

SEPTEMBRE 2024

## À LA UNE

### FOCUS SITE : ROMI LOIRE SAINT-NICOLAS-DE-REDON

Depuis près d'un siècle, **ROMI Recyclage** est un acteur incontournable dans le bassin redonnais, avec une activité centrée sur le recyclage des matériaux. Aujourd'hui, l'entreprise opère sur son nouveau site de **Saint-Nicolas-de-Redon**, un emplacement stratégique qui lui permet d'accompagner au mieux la transition vers des pratiques de recyclage plus responsables.



## Une histoire de presque 100 ans

Implantée à Redon depuis 1926, **ROMI Recyclage** a déménagé en 2021 dans la **zone d'activités des Bauches** à Saint-Nicolas-de-Redon (Loire-Atlantique). Ce transfert marque un tournant dans l'histoire de l'entreprise, après un premier déménagement en 1958 du **port de Redon**. Historiquement, les activités de ROMI étaient concentrées sur le recyclage de **peaux de bêtes et de chiffons**, mais avec l'évolution des besoins, les **ferrailles et métaux** ont progressivement pris une place prépondérante dans le cœur de métier de l'agence. Aujourd'hui, ces matières représentent plus de **50 % du tonnage traité**, soit **7 000 à 8 000 tonnes de ferraille** par an.

« Ce déménagement a permis d'adapter nos infrastructures aux exigences environnementales modernes, tout en industrialisant nos procédés », explique **Sylvain Emeraud**, responsable du site.



## Des activités modernisées

Depuis le déménagement, les activités de **ROMI Saint-Nicolas-de-Redon** se sont renforcées avec l'installation en 2022 d'une **nouvelle presse à balle**. Cet équipement permet de traiter plus rapidement des flux diversifiés comme le carton, le **PEHD**, les **pare-chocs** ou encore la **laine de verre**. Cette modernisation est essentielle pour suivre les évolutions du secteur, tout en garantissant une gestion optimale des déchets.

« La gestion des ferrailles reste un enjeu complexe, particulièrement au niveau des sorties. La forte proportion de ferrailles dans nos flux pose des défis logistiques constants », précise **Sylvain Emeraud**.

## Enjeux et défis actuels

Le transfert de l'agence à Saint-Nicolas-de-Redon a soulevé plusieurs enjeux, notamment liés à la **sécurité au travail** et à la **gestion des risques environnementaux**. Des formations régulières sont mises en place pour sensibiliser les équipes aux bonnes pratiques, tant en matière de **qualité du tri** que de **consommation d'énergie** et **port des EPI**.

Un autre enjeu important est l'accompagnement des clients dans la gestion de leurs déchets. Grâce à un tri en amont, les déchets sont mieux classifiés, facilitant ainsi leur traitement dans les **cycles de recyclage** et permettant, dans certains cas, une réduction de la facture pour le client.

« Un tri rigoureux dès la collecte est essentiel pour améliorer le processus de recyclage et réduire les coûts, tant pour nous que pour nos clients », ajoute Sylvain.

## Projets et initiatives liées à l'économie circulaire

Avec l'intégration des nouveaux **éco-organismes**, notamment dans le secteur du **bâtiment**, **ROMI Loire** a dû repenser en profondeur ses **processus de gestion des déchets**. Ces nouvelles obligations, issues de la filière à **responsabilité élargie des producteurs**, apportent de nouveaux flux à traiter et demandent une attention particulière sur la **qualité des marchandises** réceptionnées afin de ne pas contaminer les lots.

« *Il est impératif de maintenir une communication fluide entre nos chauffeurs, pelleteurs et administratifs pour repérer et corriger rapidement toute erreur de tri* », insiste **Sylvain Emeraud**.

Avril 2021 : Réunion des quatre derniers responsables de l'agence ROMI de Redon sur le nouveau site de Saint-Nicolas-de-Redon



## Chiffres clés et évolutions en 2023

Cette année, **ROMI Saint-Nicolas-de-Redon** a maintenu son niveau d'activité avec environ **7 000 à 8 000 tonnes de ferraille** traitées, représentant **50 %** du volume total des déchets entrants. L'autre moitié est composée d'autres matières recyclables, telles que les plastiques et les déchets du secteur du bâtiment.

En raison de la croissance de ces flux, **un projet d'agrandissement du site** est actuellement à l'étude. Cet agrandissement permettra non seulement de mieux gérer les espaces de stockage, mais aussi de renforcer les capacités de la **déchetterie professionnelle**. L'évolution des types de déchets à traiter, notamment avec la recrudescence des **batteries lithium**, impose également de nouvelles mesures de sécurité pour prévenir les **risques d'incendie**.

## Recrutement et matériel à venir

Afin de soutenir le développement de ses activités, **ROMI Loire** est en cours de recrutement d'un **commercial terrain**. Ce nouveau collaborateur aura notamment pour mission d'accompagner les clients dans leur gestion quotidienne des déchets.

De plus, **une nouvelle pelle à grappin** est attendue début 2025 pour améliorer la capacité de traitement des déchets.

# ACTUALITÉS DES SITES

## RENCONTRE AVEC SANDRA À MINIAC-MORVAN

**Dans notre édition de la newsletter d'août**, nous avons mis Lucie à l'honneur, et cette fois, nous avons le plaisir de vous présenter **Sandra**.

Sandra, conductrice d'engin, travaille sur le site de Miniac-Morvan depuis septembre et à Saint-Malo depuis juillet 2021. Avec six ans d'expérience dans le traitement des déchets, elle s'est imposée comme une experte dans la gestion des engins de chantier et les processus de recyclage.



### **Qu'est-ce qui vous a motivée à choisir ce métier et comment avez-vous commencé ?**

"J'ai débuté dans les collectivités car je suis à l'aise avec la communication, mais j'avais envie de découvrir autre chose. J'ai donc décidé de me lancer dans le privé et ai suivi une formation pour obtenir mes CACES chariots et pelles, ainsi que pour la gestion informatisée des stocks et la SST. La formation CACES pelle a été prise en charge par l'entreprise l'an dernier, ce qui a été un soutien précieux. Je réalise au quotidien l'importance du recyclage, un domaine prometteur. Depuis janvier, je suis cheffe de parc pour toute la partie hangar et mise en balles sur le site de Miniac-Morvan."

### **Quelles sont les tâches principales que vous effectuez chaque jour en tant que conductrice d'engin ?**

"Chaque semaine, avec mon binôme, nous faisons le tour des engins pour vérifier les niveaux et procéder à leur entretien. Ensuite, je m'assure que la presse à balles fonctionne correctement. La pelle est placée à un endroit stratégique pour alimenter en carton la presse à balles et son convoyeur. Cela permet aux camions de continuer à vider pendant la production. Après avoir formé une dizaine de balles, je vérifie leur conformité par un contrôle visuel avant de les ranger. Je suis très minutieuse dans mon travail. Le carton mis en balles est chargé au chariot dans des semi-remorques à destination des papeteries. Le papier se charge en vrac, dans les semi-remorques, grâce à la pelle. Le vendredi soir, nous nettoyons les machines."

### **Quels défis spécifiques rencontrez-vous dans votre travail et comment les surmontez-vous ?**

"Le principal défi est de gérer les arrivées en grand nombre. Il est essentiel de bien stocker le vrac pour travailler efficacement et alimenter la presse en sécurité. L'accident de mon mari, dû à une charge mal répartie sur les essieux, m'a sensibilisée à l'importance de la sécurité."



Comment votre présence et celle de Lucie contribuent-elles à changer les perceptions du métier de conductrice d'engin ?

"Les chauffeurs routiers sont souvent surpris de voir des femmes à ce poste. Ils trouvent cela valorisant et soulignent souvent notre soin et notre pédagogie."

Avez-vous observé des évolutions dans le secteur en termes de diversité et d'inclusion ?

"Oui, il y a de plus en plus de femmes conductrices de poids lourds. En ce qui concerne les conductrices d'engin, c'est moins courant, mais les choses évoluent et nous contribuons à changer les mentalités."

Quelle est votre vision de l'avenir pour les femmes dans ce domaine, et que faudrait-il faire pour encourager plus de femmes à suivre cette voie ?

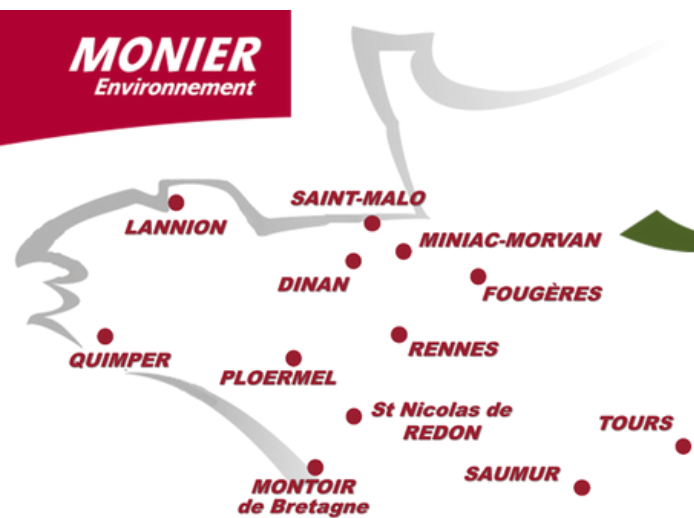
"Il faut montrer que ce n'est pas parce qu'on est une femme qu'on n'est pas capable. Nous avons une approche différente de la gestion des engins, des chargements et de l'organisation. Ce métier, surtout dans le secteur du recyclage, est un domaine d'avenir."



[www.monier-environnement.com](http://www.monier-environnement.com)

[LinkedIn](#)

[Carte et coordonnées des sites](#)



ISO 14001:2015  
BUREAU VERITAS  
Certification



Certificat n° FR085664-1

